



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

Localidad	009 Fontibón
Proyecto	1464 Fontibón, mejor movilidad para todos
Versión	8 del 05-DICIEMBRE-2017

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)  
 Estado INSCRITO el 09-Noviembre-2016, REGISTRADO el 16-Febrero-2017  
 Tipo de proyecto Infraestructura  
 Etapa del proyecto Preinversión - Prefactibilidad  
 Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano  
 Número del Acta 1 del 14-Mayo-2016  
 Descripción iniciativa Encuentros ciudadanos 2016.  
 Observaciones iniciativa 14/05/2016: IED INTEGRADO  
 15/05/2016: EL PORTAL  
 21/05/2016: CASA DE LA CULTURA-SAUSALITO  
 22/05/2016: COSTA RICA-MODELÍA  
 29/05/2016: MISAK  
 11/06/2016: POBLACIONAL  
 12/06/2016: ENCUENTRO DE PAZ

En dichos encuentro ciudadanos se realizaron 7 mesas de trabajo radicaron 142 iniciativas en las cuales se encuentran en el Banco de Programas y proyectos. Los barrios que atendieron y dejaron en visto sus solicitudes para intervenciones viales y de espacio públicos con mayor interes fueron: MODELÍA, HAYUELOS, ZONA FRANCA, VERSALLES, CAMBULOS, VALPARAISO, SELVA DORADA, DORADO, EL PORTAL, EL TAPETE, CASANDRA, SAUSALITO, SALITRE OCCIDENTAL.

Banco de Iniciativas, de acuerdo a las necesidades de la localidad de Fontibón, lo sectores que presentan un mayor grados de solicitudes para construcción, mantenimiento rutinario y preventivo, rehabilitación, se presentan en las siguientes UPZ:

- UPZ San Pablo 19%
- UPZ Fontibon 23%
- UPZ Modelia 21%
- UPZ Salitre 15%
- UPZ Zona Franca 8%
- UPZ Granjas de Techo 10%
- UPZ Capellania 4%

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

### 3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Malla vial, espacio público y peatonal

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

En la localidad de Fontibón es evidente el deterioro acelerado por la falta de mantenimiento rutinario y periódico al subsistema de malla vial local e intermedia, afectando de tal manera la movilidad de los ciudadanos, y con ello la baja calidad de vida de ellos.

A su vez, el espacio público de la localidad presenta más de 50 años de intervención enfrentando así un proceso de deterioro constante debido a uso inadecuado de los andenes, la poca conectividad para las personas con discapacidad, y adulto mayor, y otro factor importantes es el aumento de las construcciones de edificaciones que se han realizado al margen de las necesidades y condiciones propias de la Localidad, motivo por el cual los andenes de la localidad se



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad	009 Fontibón
Proyecto	1464 Fontibón, mejor movilidad para todos
Versión	8 del 05-DICIEMBRE-2017

encuentran en un estado inadecuado para el tránsito peatonal.

Teniendo en cuenta el mantenimiento, Rehabilitación, y reconstrucción ejecutadas sobre la malla vial y espacio público de la localidad a través de los proyectos de intervención que ha realizado el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón, aún se presenta una dificultad para mantener un adecuado el estado de la malla vial y espacio público, a causa de que los recursos asignados para tal fin son insuficientes.

El 68% de la malla vial Local se encuentra en avanzado estado de deterioro a causa de daños presentados sobre el pavimento flexible, rígido y articulado, así mismo es evidente el atraso en la construcción y mantenimiento periódico de vías y espacio público importantes para la movilidad interna de la localidad. El sector cuenta con 104 Km/Carril (32%) en buen estado, 74.75 Km/Carril (23%) en regular estado y 146 K/m/Carril (45%) en mal estado. Con el propósito de recuperar la movilidad en la malla vial existente y una mejor gestión del tráfico en los sectores más críticos de la localidad, esta será la herramienta fundamental para reivindicar el respeto al tiempo de los ciudadanos y a la consolidación de una Bogotá más competitiva, una malla vial reparada.

Este diagnóstico está basado, en la actualización realizada por la Secretaria Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano y el Fondo de Desarrollo Local que sirvió como insumo para la formulación del Plan de Desarrollo Local.

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Espacio público, malla vial Local	la localidad de Fontibón cuenta con 868 Km/Carril de malla vial Igualmente se cuenta con un inventario de 1.827.780 m2 y de separadores de 451.128 m2 para un total de 2.278.908 m2 de áreas de espacio público que integran las vías locales.	Todas las UPZ

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### COMPONENTE 1 CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACION MALLA VIAL LOCAL

Construir, Conservar y recuperar la malla vial local para generar mayor beneficio colectivo, realizando intervenciones en corredores de movilidad que soporten rutas del Sistema Integrado de Transporte Público ¿ SITP ¿ y demás sistemas de transporte público de la localidad.

Para ejecutar este componente se tendrá en cuenta las siguientes actividades para su debida viabilidad Y elegibilidad de los segmentos viales:

- o Priorizar de acuerdo a la importancia y afectación de la vía a la localidad de Fontibón.
- o Estudios y Diseños de las vías a construir.
- o Construcción de estructura del pavimento de acuerdo con el resultado de los estudios y diseños.
- o Construcción de pavimento rígido, articulado o flexible de acuerdo con los diseños.
- o Infraestructura vial o espacio público que NO se encuentre en el Sistema de Áreas Protegidas definidas por la Secretaria Distrital de Ambiente ¿SDA- (malla vial urbana) o la entidad competente (red vial rural); en caso contrario, debe contar con el permiso respectivo.

#### COMPONENTE 2 CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACION DE ESPACIO PÚBLICO

¿ Transformar, incrementar, conservar y adecuar el espacio público en la Localidad de Fontibón.

¿ Para realización de este componente se relizará las siguientes actividades:

- o Estudios y Diseños de las vías a construir.
- o Construcción de la estructura del pavimento de acuerdo con el resultado de los estudios y diseños.
- o Construcción del pavimento rigido, articulado o flexible de acuerdo con los diseños.



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 009 Fontibón  
 Proyecto 1464 Fontibón, mejor movilidad para todos  
 Versión 8 del 05-DICIEMBRE-2017

o Infraestructura vial o espacio público que NO se encuentre en el Sistema de Áreas Protegidas definidas por la Secretaría Distrital de Ambiente ¿SDA- (malla vial urbana) o la entidad competente (red vial rural); en caso contrario, debe contar con el permiso respectivo.

Conservación: Actividades que se ejecutan sobre la infraestructura al espacio público peatonal construido, orientadas a garantizar que se cumpla el período de vida útil considerado en el diseño, o a ampliarlo. En el primer caso hablamos de mantenimiento que puede ser rutinario o periódico y en el segundo de rehabilitación o reconstrucción.

### 7. OBJETIVOS

#### Objetivo general

- 1 Mejorar las condiciones de la movilidad y la accesibilidad que dispone la localidad para todos los usuarios de los diferentes medios de transporte.

#### Objetivo(s) específico(s)

- 1 Construir malla vial local e intermedia en la Localidad de Fontibón para mejorar la movilidad vehicular.
- 2 Realizar la conservación rutinaria y preventiva de la malla vial local para mejorar la movilidad vehicular."rehabilitacion,Reconstruccion y Mantenimiento"
- 3 Construir espacios peatonales en la Localidad de Fontibón para mejorar la libre movilización de la comunidad.
- 4 Realizar la conservación rutinaria y preventiva del espacio público local para mejorar la libre movilización de la comunidad.(Intervenciones Integrales;Espacio publico-andenes"

### 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
<b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b>				
1	construir	12.00	km/carril	de malla vial local durante el cuatrienio
2	Mantener	15.00	km/carril	de malla vial local
3	construir	30,000.00	m2	de espacio publico
4	Mantener	35,000.00	m2	de espacio publico

### 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
conservacion de la malla vial local	0	8,242	7,967	8,192	8,447	32,848
Construccion y conservacion del espacio publico	0	3,367	3,211	3,302	3,404	13,284

### 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	Total Proyecto				
	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$11,609	\$11,178	\$11,494	\$11,851	\$46,132

### 11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	413,734	Comunidad en general

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 009 Fontibón  
 Proyecto 1464 Fontibón, mejor movilidad para todos  
 Versión 8 del 05-DICIEMBRE-2017

Código Descripción localización

09 Fontibon

Barrio(s)

Todos los barrios de la localidad

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Canasta de costos link <a href="https://www.idu.gov.co/sistema-de-infraestructura-vial-y-espacio-publico/economico/portafolio-de-productos">https://www.idu.gov.co/sistema-de-infraestructura-vial-y-espacio-publico/economico/portafolio-de-productos</a>	Instituto de Desarrollo	01-01-2017
2 Plan de Ordenamiento Territorial	Decreto Distrital 364 de 2013. Secretaria Distrital de Planeación	26-08-2013
3 Diagnóstico del sector	Secretaria de Movilidad IDU	01-01-2013

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004  
 Estructura funcional y de servicios - EFS  
 Sistema de movilidad

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004  
 Plan maestro de acueducto y alcantarillado  
 Plan maestro de movilidad y estacionamientos

### 16. OBSERVACIONES

Se tuvo en cuenta para la formulación del proyecto:

¿ Manual de procedimientos para la operación y administración del Banco de Programas y Proyectos local. Bogotá DC Abril 2010.

¿ Criterios técnicos para la formulación de proyectos del sector de Movilidad, con cargo a los presupuestos del Fondo de Desarrollo Local.

¿ Lineamientos de Política para las líneas de inversión local - Directiva 05 del 31 de marzo de 2016.

¿ Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para la localidad de Fontibon para el período 2017-2020 "FONTIBON MEJOR PARA TODOS-Territorio Seguro y Moderno" -Acuerdo local 016 de 2016.

¿ Diagnóstico del sector ¿ Secretaria de Movilidad IDU 2017  
Directiva 012 de 2016 Alcaldía Mayor de Bogota

### 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Edgar Cardozo CPS 126-17-Vilma Lopez CPS 050/2017  
 Area Planeacion  
 Cargo Profesional Planeacion-Prof. apoyo Despacho  
 Correo edgar.cardozo@gobiernobogota.gov.co  
 Teléfono(s) 2670114 ext 145

### 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 009 Fontibón  
Proyecto 1464 Fontibón, mejor movilidad para todos  
Versión 8 del 05-DICIEMBRE-2017

#### ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

#### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

El proyecto atiende las meta sdel Plan de desarrollo local y se enmarca en los criterios de viabilidad y elegibilidad

#### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Carlos Augusto Franco Gallego  
Area Gestion para el Desarrollo Local  
Cargo Coordinador  
Correo carlos.franco@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono 2670114 EXT 111  
Fecha del concepto 16-FEB-2017

#### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

- metas PDL asociadas al proyecto
- ¿ Construir doce (12) km/carril de malla vial local durante el cuatrienio
- ¿ Mantener quince (15) km/carril de malla vial local
- ¿ Construir 30,000 m2 de espacio público
- ¿ Mantener 35,000 m2 de espacio público